



**Megoldások a tökéletességre törekvőknek!**

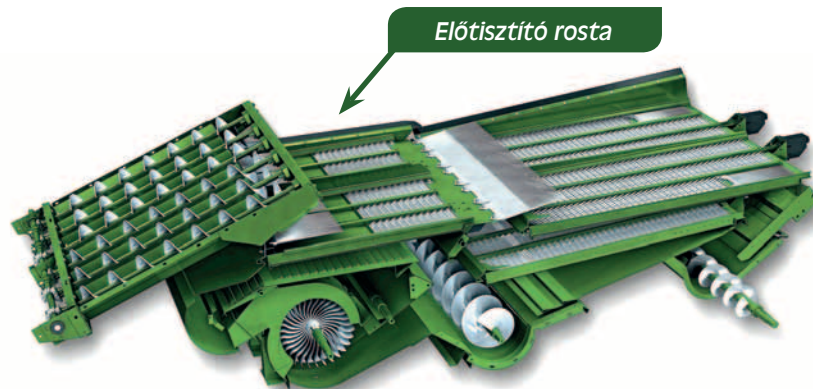
A **John Deere** vezető gépgyártóként komoly hangsúlyt fektet a minőségi termékek előállítására. Betakarító gépeknél azonban a termés minősége legalább ilyen fontos. A kombájn milyenségét a napi teljesítmény mellett a betakarítás minősége határozza meg, melynek mutatói a szemszórás, a szentisztaság és a szentörés mennyisége. Ebben a John Deere kombájnok típusától függetlenül élen járnak. A szentisztaságról a nagy felületű tisztítórendszer (1. kép) gondoskodik, mely működését tekintve eltér a többi gyártó koncepciójától. A rostarendszer nem csupán alsó és felső rostából áll, hanem kiegészül egy előtisztító rostával. Ennek helyes beállítása fokozza a gép teljesítményét, a szentisztaságot, hiszen az előtisztító rostán lehulló tiszta mag a magtartályba jut, így tehermentesítve a további rostarendszert.

A kíméletes cséplés bizonyítéka a magtartályban érzékelhető redukált szentörés mennyisége. Ezt szalmarázó ládás kombájn (**W és T** széria) (2. és 3. kép) esetén a nagy átmérőjű 10 verőléces cséplődob, és a hosszú cséplőkösár rendkívül finom cséplőmunkája teszi lehetővé. A nagy átmérőjű cséplődob nagy átfogási szögű dobkosarat is jelent, azaz a cséplés hosszú úton megy végbe, ezért nem szükséges olyan agresszív beállítás (alacsony dobfordulatszám, nagyobb cséplőkösár hézag lehetséges). Az eredmény: kisebb törtszem arány.

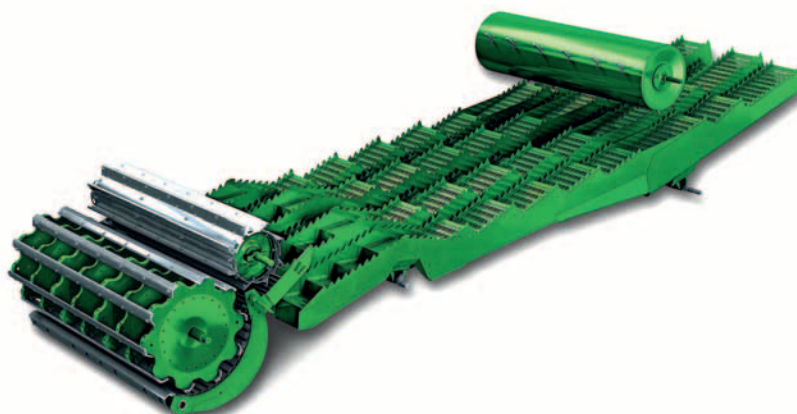
A többdobos „**T**” koncepció (3. kép) törésmentes anyagáramot biztosít, mely szintén pozitív hatással van a szentörésre csakúgy, mint a szalma minőségére. A többdobos cséplőrendszerrel rendelkező kombájnok szegmensében a John Deere az egyedüli gyártó, ahol nagy hangsúlyt fektettek arra, hogy a termés útja éles törések-

től mentes legyen a kombájnban. Ez energia-felhasználás szempontjából is kedvező, valamint a szentörést is csökkenti.

A rotoros „**S**” széria (4. kép) esetén a hosszú cséplési utat a nagy átmérőjű rotor és hosszú rotorkosár biztosítja. A rotor alakja hosszan kúpos, melynek célja az egyenletes anyagáramlás, valamint a fokozatos rotor anyagfeltöltés. Másik egyedisége

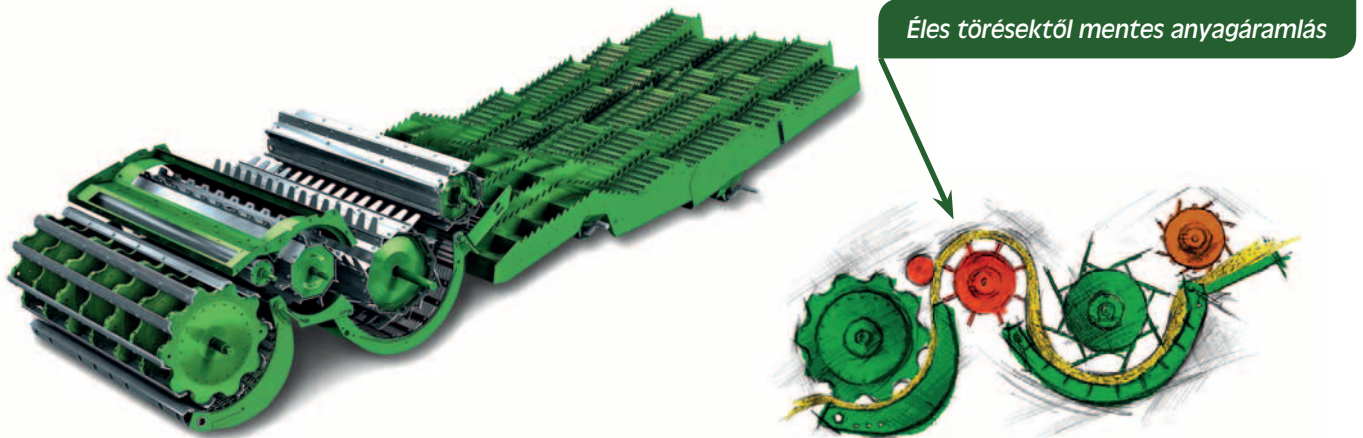


1. kép Tisztítórendszer



2. kép W széria cséplőrendszer

GYÁRTÓK ÉS FORGALMAZÓK OLDALA



3. kép T széria cséplőrendszer

a rotornak, hogy a rotor és kósár excentrikusan helyezkedik el egymáshoz képest, azaz a „fel-lazít-megfog” effektus minden fordulatonál érvényesül. Az eredmény nagy teljesítmény, mégis törésmentes szemek a magtartályban, bármilyen termény esetén, legyen szó búzáról, kukoricáról, napraforgóról vagy éppen speciális növényről, mint pl. olajretek betakarításáról. A rotoros kombájnyszegmensben a John Deere piacvezető Magyarországon. Ha rotoros kombájnrról van szó, a John Deere „S” széria kompromisszum nélküli megoldás azoknak, akik növelt teljesítményre és egyedülálló cséplési minőségre, vagyis redukált szemtörésre és hihetetlen szemetisztaságra törekednek.

Ne feledjük el, hogy a szemtörés egy teljes betakarítási szezon alatt több millió forint kárt is

eredményezhet. 1.000 t búza, és 1.000 t kukorica esetén 1 %-kal kevesebb szemtörés jelenlegi piaci áron már több, mint 1 millió Ft különbséget jelent. Ilyen értelemben **egy kombájn teljes élettartama alatt nem túlzás azt állítani, hogy a minőségi betakarításból adódó megtakarítás (vagy ellenkező esetben veszteség) a 10 millió Ft nagyságrendet** is meghaladja. A John Deere ezt felismerve fejleszti betakarító gépeit.

Szót kell ejteni még az intelligens megoldásokról is, melyek a teljesítmény és a munkaminőség javítását teszik lehetővé. Az automata kormányzáshoz szükséges elemek (antenna, monitor, aktív kulcs) teljes mértékben azonosak és csereszabatosak minden John Deere gépen. Az RTK 2,5 cm-es jelpontossága pedig kapás növények esetén is biztos kor-

mányzásra nyújt lehetőséget, illetve bármilyen John Deere gépre, legyen az traktor vagy önjáró permetező, kompatibilitási problémák nélkül átszerelhető. Minden modell hozam és szemnedvesség térkép készítésére alkalmas.

A kombájnok megnövekedett teljesítménye jobb járóképességet kíván. Ezt biztosítja a minden modellre utólag is felszerelhető összkerék-hajtás. A John Deere egyedülálló ProDrive hajtásrendszere ötvözi a fokozatmentes hidrosztatikus és tisztán mechanikus hajtás előnyeit. A mechanikus hajtásrendszerben egy terhelés alatt kapcsolható váltó található, így ha kisebb fokozatba kell kapcsolni, az menet közben is lehetséges. Ennek köszönhetően, tele magtartállyal is biztosított az elagendő nyomtaték a kerekeken sáros, sűpedős terepen is. Természetesen ez a rendszer tartalmazza a differenciálzárat is, ami sok gyártó esetén nem elérhető. Hegyvidéken pedig választható – modelltől függetlenül – a JD Hillmaster önszintező rendszer. Ez esetben munka közben az egész gép vízszintes helyzetben marad a terület bármely irányú lejtésétől függetlenül (cséplő-, tisztítórendszer, magtartály, fülke). Profi megoldás a teljesesség igényével.



4. kép S széria

✍ Kiss Sándor  
marketing menedzser  
KITE Zrt.,  
Gépkereskedelmi üzletág